



OBR 7306

## INFORMIRANJE O OBJAVI JAVNEGA RAZPISA

Datum: 31.12.2018

NASLOV JR:	<b>Javni poziv 65SUB-LSKI18 Nepovratne finančne spodbude občinam za naložbe v izgradnjo kolesarske infrastrukture</b>
------------	---

DATUM IN KRAJ OBJAVE:	Uradni list RS št. 84/18, 28.12.2018
-----------------------	--------------------------------------

NOSILEC JR: (Ministrstva, fundacije,...)	Slovenski okoljski javni sklad (v nadaljnjem besedilu: Eko sklad)
---	---

PREDMET IN NAMEN JR:	<p>Predmet javnega poziva so nepovratne finančne spodbude za naložbe občin <b>v izgradnjo kolesarske infrastrukture</b>. Naložbe bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, izboljšanju kakovosti zraka v mestih, boljši povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanih območjih in povečanju prometne varnosti.</p> <p>Namen javnega poziva je spodbujanje trajnostne mobilnosti oziroma omogočanje varne, udobne in neposredne dnevne mobilnosti s kolesom in s tem preusmerjanja individualnih prevozov z avtomobili v širše koriščenje trajnostnih oblik mobilnosti.</p> <p>V okviru investicij v infrastrukturo za kolesarje bodo sofinancirane naložbe v ukrepa:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– <b>gradnje in/ali rekonstrukcije kolesarskih povezav ter</b></li><li>– <b>sisteme izposoje javnih koles.</b></li></ul>
----------------------	--

POGOJI ZA SODELOVANJE NA JR:	<p>Naložba se lahko začne izvajati pred oddajo vloge na javni poziv, vendar po sprejemu Celostne prometne strategije. Naložba, ki je zaključena pred oddajo vloge, ni upravičena do sofinanciranja.</p> <p>Občina lahko pridobi pravico do nepovratne finančne spodbude za naložbe v gradnje in/ali rekonstrukcije kolesarskih povezav, in sicer za:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ureditev kolesarskih povezav z morebitnimi premostitvenimi objekti in s potrebno opremo</b>, kot npr. talna in vertikalna signalizacija, števci kolesarjev, postaje za popravila koles, pripadajoča urbana oprema ipd. Kolesarska infrastruktura mora biti zgrajena v skladu s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in Smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, Kolesarjem prijazna infrastruktura, MZI, avgust 2017 (v nadaljnjem besedilu: Smernice). To pomeni, da morajo biti povezave zaključene (neprekinjene), neposredne, varne, udobne (po potrebi z dodatno infrastrukturo za premagovanje višin) in privlačne (vključno z oblikovanjem obcestja, opremo in zasaditvijo). Naložba v kolesarsko povezavo lahko vključuje tudi postavitve različnih tipov parkirišč za kolesa kot so določene v Smernicah ob kolesarski povezavi, na izhodišču oz. cilju kolesarske povezave. Kjer se kolesarska infrastruktura gradi vzporedno z ločeno infrastrukturo za pešce (npr.</li></ul>
---------------------------------	--



	<p>vzporedna kolesarska steza in pločnik, preureditev križišč in prehodov za pešce in kolesarje), bo predmet sofinanciranja tudi slednja, saj gre za neločljivo povezano celoto. Gradnja ostale cestne in komunalne infrastrukture (npr. javna razsvetljava, odvodnjavanje, cestišče idr.) v sklopu urejanja kolesarske infrastrukture se šteje kot upravičen namen, če je njena izgradnja oziroma prenova nujna ali če je namenjena kolesarjem in pešcem, vendar so priznani stroški naložbe te infrastrukture omejeni na največ 50 % naložbe v kolesarsko infrastrukturo.</p> <p>Občina lahko pridobi pravico do nepovratne finančne spodbude za naložbe v postavitve postaj sistema izposoje javnih koles in električnih koles, z ustreznim številom koles ali električnih koles, in sicer za:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>nakup postaj za izposajo koles/električnih koles skupaj s polnilno infrastrukturo (terminal, priklopna mesta ipd.);</b></li><li>- <b>nakup novih koles/električnih koles za izposajo v sistemu izposoje javnih koles.</b></li></ul>
VLAGATELJI/UPRAVIČENI PRIJAVITELJI:	Upravičene osebe za kandidiranje in pridobitev nepovratne finančne spodbude po tem javnem pozivu <b>so občine, ki so investitorke v naložbe kolesarske infrastrukture in imajo sprejeto Celostno prometno strategijo, za naložbe uvedbe sistema izposoje javnih koles pa tudi sprejet Odlok o načrtu za kakovost zraka.</b>
UPRAVIČENI STROŠKI:	<p>Priznani stroški naložb so vsi stroški za vse dejavnosti v neposredni povezavi z zagotavljanjem kolesarske infrastrukture v zvezi s pripravo in izvedbo gradbenih, obrtniških in inštalacijskih del.</p> <p>Priznani stroški naložbe so:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- nakup nezazidanih in zazidanih zemljišč (do 10% višine priznanih stroškov naložbe);</li><li>- gradnja nepremičnin, skladno s četrtem odstavkom 1. točke javnega poziva;</li><li>- vzdrževalna dela;</li><li>- oprema in druga opredmetena osnovna sredstva;</li><li>- investicije v neopredmetena sredstva do 20 % priznanih stroškov ukrepa;</li><li>- stroški zunanjih izvajalcev (izdelava projektne in investicijske dokumentacije, stroški zunanjega investicijskega inženiringa in gradbenega nadzora, stroški informiranja in komuniciranja) – do 10 % priznanih stroškov naložbe.</li></ul> <p>Nepriznani stroški naložbe so:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- stroški uporabe osnovnih sredstev;</li><li>- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom;</li><li>- posredni stroški;</li><li>- davek na dodano vrednost;</li><li>- dodatna dela pri gradnjah nepremičnin;</li><li>- davek na promet z nepremičninami;</li><li>- stroški storitev zunanjih izvajalcev:<ul style="list-style-type: none"><li>o svetovalne storitve;</li><li>o prevajalske storitve, lektoriranje in podobno;</li></ul></li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ storitve izobraževanja in usposabljanja;</li> <li>○ analize, študije in načrti z informacijskega področja;</li> <li>○ administrativno tehnične storitve (npr. uporaba zunanjih računovodskih storitev);</li> <li>○ storitve izdelave študij, raziskav, vrednotenj, ocen, strokovnih mnenj in poročil, razen zgoraj navedenih.</li> </ul> <p>Stroški so priznani, če so nastali po sprejemu CPS.</p> <p><b>Omejitve priznanih stroškov za ukrep gradnja kolesarskih povezav</b> Priznani stroški so le stroški gradnje ločene kolesarske infrastrukture skladno s Pravilnikom o kolesarskih površinah. Omejitev priznanih stroškov tekočega metra kolesarske povezave je odvisna od vrste ločene kolesarske povezave, skladno s poglavjem 8.1.4. Smernic. V primeru prijavljene naložbe z ožjo ali širšo kolesarsko povezavo, se maksimalna omejitev relativno prilagodi povprečni širini kolesarske povezave (npr. omejitev višine priznanih stroškov za tekoči meter kolesarske steze optimalne širine 2,0 m je 150,00 EUR, za 2,5 m široko kolesarsko stezo 187,50 EUR, za minimalno zakonsko določeno širino 1,0 m pa 75,00 EUR). Za izračun omejitve višine priznanih stroškov se uporablja povprečno širino posamezne vrste kolesarske povezave po odsekih znotraj celotne kolesarske povezave v ukrepu, katero za posamezno vrsto kolesarske povezave izračuna priloženi Excel obrazec: Podatki o ukrepu. Vrednost investicije za tekoči meter je lahko višja od omejitve za posamezno vrsto kolesarske povezave, vendar bo sofinanciran le del do omejitve.</p> <p><b>Omejitve priznanih stroškov za ukrep uvedbe sistema izposoje javnih koles</b> Omejitve priznanih stroškov naložb v ukrep uvedbe sistema izposoje javnih koles: - postavitve postaje za kolesa s stojali in kontrolnim sistemom (največ do 15.000 EUR na postajo), - nakup koles (največ do 1.000 EUR na kolo), - nakup električnih koles (največ do 2.000 EUR na kolo), - programska oprema za upravljanje sistema (največ do 15.000 EUR na sistem).</p> <p>Priznani stroški so tudi stroški zagotavljanja klicnega centra (delovanje 24/7) in uporabna sistema za izposajo koles za obdobje enega leta po vzpostavitvi, ki je omejen na 10.000 EUR na postajo.</p>
--	---

POGOJI ZA DODELITEV SREDSTEV:	Dodatne zahteve in pogoji opisani na koncu tega dokumenta.
-------------------------------	--

VREDNOST RAZPISANIH SREDSTEV:	Skupna višina sredstev po tem javnem pozivu znaša 3.500.000,00 EUR. Od tega znaša višina nepovratnih finančnih spodbud za ukrep vzpostavitve sistema izposoje javnih koles največ 1.500.000,00 EUR.
-------------------------------	--

STRUKTURA FINANCIRANJA:	<b>Naložbe v gradnje in/ali rekonstrukcije kolesarskih povezav</b> Sofinancirane bodo le naložbe v gradnje in/ali rekonstrukcije kolesarskih
-------------------------	---



povezav, katerih najnižja vrednost nepovratne finančne spodbude je vsaj 100.000 EUR glede na pogoje in omejitve tega javnega poziva.

Višina nepovratne finančne spodbude znaša **do 80 % priznanih stroškov** naložbe skladno z omejitvami, navedenimi v c) odstavku te točke.

V primeru, da so na kolesarski povezavi v sklopu naložbe izvedeni še vsaj trije ukrepi za povečanje udobnosti in privlačnosti povezave, ki so naštetih spodaj, znaša višina nepovratne finančne spodbude 90 % priznanih stroškov naložbe. Za en ukrep udobnosti in privlačnosti kolesarske povezave se šteje izvedba ukrepa/-ov ene od alinej:

- prioritizacija kolesarjev v križiščih na kolesarski povezavi, to so ukrepi umirjanja motoriziranega prometa: izvedba fizičnih ukrepov za umirjanje prometa na cestišču neposredno ob pločniku in prometna oprema in signalizacija, s katero se prometni režim spreminja v prid kolesarjem (cycling box, prednostna zelena luč za kolesarje, gradnja sredinskih otokov z nivojskim vodenjem kolesarjev);
- držala/nasloni za nogo za kolesarje na križiščih;
- indukcijska zanka na kolesarski povezavi ali kolesarjem prilagojena lokacija stikala za skrajšanje intervala zelene luči na prednostni cesti;
- v krožnih križiščih z omejitvijo do največ 30 km/h se kolesarja vodi po prometnem pasu, namenjenem mešanemu prometu – sharrow;
- kolesarska povezava je v vsaj 20 % celotne trase novogradnje od vozišča ločena z zelenico in/ali drevoredom;
- kolesarska povezava v vsaj 10 % celotne trase poteka ob ali po območjih zelenih površin po Občinskem prostorskem načrtu (v nadaljnjem besedilu: OPN).

V primeru, da kolesarska povezava vključuje tudi ločeno izven nivojsko križanje kolesarskega prometa od motoriziranega oz. železniškega prometa, znaša višina nepovratne finančne spodbude 100 % priznanih stroškov naložbe. Podhodi oz. nadhodi pa morajo biti ustrezno načrtovani in izpeljani, da je zagotovljena ustrezna preglednost, neposrednost, osvetljenost in občutek varnosti. Upoštevati je potrebno naslednje:

- pri načrtovanju nadvodov in podvodov je treba paziti predvsem na to, da je višinska razlika čim manjša in premagovanje višine čim bolj udobno, da so prehodi kratki, dovolj široki in prijetni. Kadar se podhod oz. nadhod načrtuje skupaj s cesto, je smiselno cesto lokalno nekoliko dvigniti ali spustiti, da bo višinska razlika za kolesarje čim manjša (po možnosti naj se zagotovi podhod brez višinske razlike, avtomobili višino lažje premagajo);
- širina nadvoda oz. podvoda mora biti dovolj velika, da se pešci in kolesarji udobno srečujejo, saj podhode in nadvode praviloma uporabljajo tako kolesarji kot pešci. Treba je preprečiti nevarna križanja, kjer kolesarji zaradi spusta pridobijo dodatno hitrost in težje zavirajo, stopnice pa so v tem primeru smiselno dopolnilo;
- pri podhodu je treba zagotoviti ravno linijo prehoda oziroma vidnost od enega konca do drugega, brez slepih vogalov ali lomov smeri, nezaželeno so tudi spremembe višine ali naklona znotraj podvoda; zagotoviti je treba, da sta oba vstopa v podhod naravno osvetljena, podhod z vhodoma vred pa primerno umetno osvetljen 24 ur na dan; vhoda naj bosta široka in zračna, pred podhodom naj bo odprt svetel raven prostor, klančina in stopnice naj bodo nekoliko odmaknjeni; priporočena je uporaba boljših materialov, kakovostne osvetlitve in oblikovanja notranjosti podvoda, saj to zmanjšuje občutek



	<p>ogroženosti, ustrezno mora biti urejeno tudi odvajanje padavinskih voda;          - pri nadhodu mora vedno voditi na obeh straneh na nadhod udobna klančina, primerna za invalidski in otroški voziček, dovolj široka za srečevanje in z varnim prostorom za zaviranje in ustavljanje, iztek klančine mora biti praviloma zavarovan z ograjo, ki preprečuje nalet kolesarjev ali oseb na invalidskih vozičkih na cesto.</p> <p>Pri načrtovanju podhodov in nadhodov je treba upoštevati predpise in usmeritve za premagovanje višin.</p> <p><b>Naložbe v sisteme izposoje javnih koles</b>          Ena občina lahko kandidira na pozivu za največ 700.000 EUR nepovratne finančne spodbude.          Višina nepovratne finančne spodbude znaša <b>do 80 % priznanih stroškov</b> ukrepa skladno z omejitvami, navedenimi v c) odstavku.</p>
ROK PRIJAVE:	<p>Občine se lahko prijavijo na javni poziv od dneva objave v Uradnem listu Republike Slovenije dalje. Javni poziv velja <b>do porabe razpisanih sredstev oziroma do objave zaključka javnega poziva</b> v Uradnem listu Republike Slovenije.</p>
DODATNE INFORMACIJE O JR:	<p><a href="https://www.ekosklad.si/razpisi/prikazi/tenderID=154">https://www.ekosklad.si/razpisi/prikazi/tenderID=154</a></p>

## DODATNE ZAHTEVE IN POGOJI ZA KANDIDIRANJE NA JAVNEM POZIVU

### a) pogoji za ukrep gradnje in/ali rekonstrukcije kolesarskih povezav

#### Specifični pogoji

#### Izdelan koncept kolesarske povezave

#### Opis specifičnega pogoja

Koncept kolesarske povezave, ki določa izhodišče in cilj poti potencialnih vsakodnevnih migrantov, skladno s poglavjem 3.1. v prilogi 1: 1 Kolesarjem prijazna infrastruktura – smernice za umeščanje kolesarskih površin v urbana naselja (MZI, avgust 2017). Koncept dokaže potrebo po povezavi in poda idejno zasnovo za zagotovitev kolesarske povezave v obe smeri, skladno z načeli smernic.

Vlagatelj mora izkazati, da nova povezava povezuje izhodišče in cilj poti vsakodnevnih kolesarjev skladno s smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih

#### Dokazilo

Projektna ali investicijska dokumentacija, ki vsebuje grafično prilogo s prikazom obstoječega kolesarskega omrežja in umestitvijo te kolesarske povezave, ki izkazuje povezovanje dveh različnih območij namenske rabe prostora iz OPN (območje stanovanj, območje centralnih dejavnosti, območje proizvodnih dejavnosti, območje stavbnih površin).



<p><b>Neposrednost kolesarske povezave</b></p>	<p>naseljih. Naložba lahko predstavlja omrežje kolesarskih povezav v mestu ali pa le eno kolesarsko povezavo med izhodiščem in ciljem, ki lahko vključuje tudi navezovalne/ napajalne kolesarske povezave. Projekt v investicijski dokumentaciji mora predstavljati celovito kolesarsko povezavo med izhodiščem in ciljem. Celovita povezava oz. ukrep je lahko izveden v več etapah. Dolžina povezave predstavlja kolesarsko traso, ki ni 20% daljša od optimalne dolžine in daljša trasa nima večjega števila križanj.</p>	<p>Projektna ali investicijska dokumentacija mora vsebovati grafično prilogo z zarisano optimalno in načrtovano traso ter izračunom dolžine obeh. Podatek se vpiše v Excel obrazec: Podatki o ukrepu. Projektna dokumentacija</p>
<p><b>Udobnost kolesarske povezave</b></p>	<p>Na križanjih povezave z neprednostnimi cestami je predvideno nivojsko vodenje kolesarja (dvignjeni plato) oz. so klančine z vzdolžnimi nakloni pod 1:20 ali v primeru kolesarskega pasu neposredno vodenje preko križišča. Kolesarska povezava se ne dviga in spušča na posameznih uvozih (rodeo-efekt).</p>	
<p><b>b) pogoji za ukrep sistema izposoje javnih koles</b></p>		
<p><b>Specifični pogoji</b> <b>Minimalno število postaj v sistemu</b></p>	<p><b>Opis specifičnega pogoja</b> Sistem bo imel vsaj 4 postaje na različnih delih mesta v minimalni oddaljenosti 200 m enega od drugega.</p>	<p><b>Dokazilo</b> Projektna dokumentacija</p>
<p><b>Minimalno število priklonih mest na postajo</b> <b>Oddaljenost postaj od virov in ciljev poti</b></p>	<p>Vsaka postaja mora imeti vsaj 10 priklonih mest. Posamezna postaja ni oddaljena več kot 150 m od virov uporabnikov (izhodišča in cilji potovanj).</p>	<p>Projektna dokumentacija Projektna dokumentacija</p>
<p><b>Ažurne informacije o številu razpoložljivih koles na posamezni postaji</b></p>	<p>Sistem bo omogočal ažurno (real time) informacijo o številu razpoložljivih koles na posamezni postaji na spletu</p>	<p>Izjava odgovorne osebe</p>



	in aplikaciji za mobilne telefone.	
<b>Zagotavljanje klicnega centra</b>	Zagotavljanje klicnega centra (delovanje 24/7) in uporabna sistema za izposajo koles za obdobje enega leta in ostalo blago oziroma storitve, kot izhajajo iz razpisne dokumentacije za predmetno javno naročilo.	Izjava odgovorne osebe
<b>Delovanje celo leto</b>	Sistem bo deloval celo leto. V primeru nedelovanja je potrebno v najkrajšem možnem času odpraviti napako.	Izjava odgovorne osebe

**d) prepoved dodelitve nepovratne finančne spodbude v primeru že dodeljenih spodbud**

Nepovratna finančna spodbuda ne more biti dodeljena, če je bila za isto naložbo že dodeljena katera koli druga nepovratna finančna spodbuda.

**e) možnost pridobitve kredita in nepovratne finančne spodbude za isti ukrep**

Občina lahko poleg nepovratne finančne spodbude po tem javnem pozivu pridobi tudi kredit Eko sklada po javnem pozivu za kreditiranje okoljskih naložb lokalnih skupnosti. Pri tem mora naložba izpolnjevati pogoje tega javnega poziva in javnega poziva za kreditiranje. Občina mora za pridobitev kredita izpolniti in predložiti ustrezne obrazce, ki so na voljo na spletni strani Eko sklada. Vsota nepovratne finančne spodbude in kredita ne sme presegati priznanih stroškov kreditirane naložbe, razen v primeru, če se dodeljena nepovratna finančna spodbuda izplača izključno za delno poplačilo odobrenega kredita Eko sklada.